

Comentariu-Declarație de presă **28 Aprilie 2011**

Ministrul Șalaru se Autodenunță

Trecând de la obstrucționare la amenințarea directă a Moldavian Airlines cu aducerea pe piață a unor companii aeriene concurente - „ucigașe”

Intențiile diametral opuse ce se desprind din una și aceeași declarație de presă, difuzată de MTID în 19 aprilie 2011, demască preocupări false, afirmații și argumente mincinoase privind pretinsa preocupare față de interesul public ca scuze pentru obstrucționarea concurenței, la care a recurs, toate acestea fiind desființate acum chiar de afirmația din încheierea declarației din 19 aprilie 2011.

Dar să vedem cum se contrazice și se demască ministrul Șalaru:

Prima declarație din comunicatul MTID din 19 aprilie 2011:

“... Referitor la compania Air Moldova, știm că există un interes major în falimentarea acestei companii pentru preluarea activelor la un preț mult sub cota de piață și pentru preluarea tuturor curselor aeriene ale acesteia.

Îi anunțăm pe toți cei implicați în astfel de acțiuni că **nu vom permite nimănui, nici acum, nici în viitor, să facă afaceri în dauna statului și împotriva intereselor publice**. Ministerul nu protejează Air Moldova sub nicio formă, dar nici nu va întreprinde acțiuni pentru falimentarea companiei de stat, doar pentru a crește profitul concurenților săi ...”

Ultima declarație din același document din 19 aprilie 2011:

„... Vă informăm că, **deja ne aflăm în negocieri cu o mare companie de low-cost**, interesată să opereze pe teritoriul Moldovei. Și acest fapt deranjează unele companii aeriene care operează în prezent în Republica Moldova, ne referim în special la **Moldavian Airlines, poate chiar de aceea am devenit indezirabil pentru compania menționată...**”

O autodenunțare mai directă nici nu se putea. Până acum ministrul Șalaru a declarat sus și tare, că nu are somn din grija față de interesul public și soarta companiei de stat Air Moldova, demnitarul plasându-se aici pe poziția confortabilă de apărător neînduplecat al interesului public împotriva „nesătuilor de privați”, iar acum își schimbă abrupt și pe neașteptate poziția trecând la amenințarea directă a Moldavian Airlines cu liberalizarea și aducerea pe piață a unui competitor-„ucigaș”.

După ce „îți trece spaima” te întrebi: ei bine, competitorul - „ucigaș”, eventual, ar „omorî” Moldavian Airlines, o finalitate logică pentru mintea bolnavă a ministrului Șalaru ca răzbunare pentru îndrăzneala pe care a avut-o, denunțându-i schemele. Dar oare cum stă ministrul cu răspunsul la o întrebare de logică elementară.

Acel „ucigaș de companii aeriene” pe care vrea să-l aducă acum la Chișinău ar putea „omorî”, oare, doar compania Moldavian Airlines, fără să atingă la gramadă cât de puțin și compania de stat Air Moldova?

Bineînțeles că dumnealui nu și-a gândit bine declarația și nu și-a dat seama că în primul și în primul rând în urma unei astfel de schimbări de situație ar avea de suferit foarte grav tocmai compania aeriană de stat, căreia zicea dumnealui că-i poartă grijile. Dar să fim totuși înțeleși clar, acest lucru nu ne deranjează deloc pe noi, compania aeriană Moldavian Airlines, care a salutat și salută ferm liberalizarea cât mai grabnică a pieței transportului aerian și încurajarea concurenței.

Și acum întrebarea la care nu dorește să dea un răspuns clar și direct ministrul Șalaru:

Care este programul său politic de guvernare pentru transportul aerian?

- a) Așa-zisa „apărare” a interesului public prin **obstrucționarea și descurajarea concurenței pentru protejarea companiei de stat Air Moldova și a grupurilor de interes formate în jurul ei?**
ori
- b) **Sacrificarea Air Moldova prin „aducerea” unei așa-zise „mari companii aeriene „low-cost” alese din nou cu implicarea personală a ministrului?**

S-o fi încurcat cumva ministrul transporturilor în lumea aceasta năucitoare a aviației ori poate că, strâns cu ușa la perete, brusc, și-o găsit o cauză de apărut ceva mai profitabilă? Lucruri cât se poate de firești și griji care probabil tind să devină o normalitate de comportament a unui înalt demnitar de stat din Republica Moldova?

Îmi cer scuze că voi insista, dar parcă îmi este puțin milă de un astfel de înalt demnitar de stat al unei țări „europene” care gafează atât de jalnic.

Dumnealui parcă avea totuși un alibi aproape „alb imaculat”. Să lași atât de repede și fără luptă poziția de apărător neînduplecat al interesului public? Dar haideți să fim înțelegători, din disperare, domnul ministru ar putea face greșeli și mai mari. Lucru pe care îl dorim cu vârf și îndesat!

Nicolae Petrov
Președinte



Bd. Ștefan cel Mare și Sfînt, 162
MD-2004 Chișinău
tel.: 82-07-02, fax: 54-65-64
E-mail secretariat@mtid.gov.md
IDNO 1008601001212

Бул. Штефан чел Маре ши Сфынт, 162
MD-2004 Кишинэу
tel.: 82-07-02, fax: 54-65-64
E-mail secretariat@mtid.gov.md
IDNO 1008601001212

Comunicat de presă

Presiunile companiei aeriene Moldovian Airlines au ajuns la faza politică. Observăm că președintele Moldovian Airlines, în lipsa argumentelor, încearcă să transforme o problemă comercială personală într-o dezbateră politică, depășind cu mult cadrul normal al relațiilor dintre o companie privată și ministerul care reglementează activitatea în acest domeniu.

Ministerul Transporturilor va trata, în continuare, în mod egal, toți operatorii și toți partenerii săi, și în cadrul instituțional fixat de lege, urmărind interesul public și doar interesul public. Nu vom ceda în fața presiunilor mediatice pe care încearcă Moldavian Airlines să le genereze, atât timp cât bugetul de stat poate fi prejudiciat, în cazul îndeplinirii solicitărilor nelegitime, formulate de compania aeriană mai sus-menționată. Sperăm ca acest subiect să nu intre pe un fâgaș politic, mai ales că ne aflăm în plină campanie electorală.

Alegerile și politica nu trebuie să aibă nicio influență, nici în timpul campaniilor electorale, nici în afara lor, în ceea ce privește aplicarea legii și apărarea intereselor publice. Din știm, nu președintele Moldavian Airlines este primul ministru al Republicii Moldova și nu dânsul este cel care numește sau schimbă miniștri, oricât de mult și-ar dori acest lucru și oricât de multă influență ar avea.

Încercarea dlui Petrov de a implica ministrul Transporturilor în subiectul legat de acordarea autorizării unor curse charter este greșită și are drept scop crearea unei dezbateri publice, care să îi faciliteze acestuia promovarea intereselor de companie la nivel mediativ. Abordarea chestiunilor comerciale în care este implicat se realizează însă la nivelul autorităților care se ocupă în mod direct de problematica expusă de compania MA, și nu la nivel ministerial.

Referitor la compania Air Moldova, știm că există un interes major în falimentarea acestei companii pentru preluarea activelor la un preț mult sub cota de piață și pentru preluarea tuturor curselor aeriene ale acesteia.

Îi anunțăm pe toți cei implicați în astfel de acțiuni că nu vom permite nimănui, nici acum, nici în viitor, să facă afaceri în dauna statului și împotriva intereselor publice. Ministerul nu protejează Air Moldova sub nicio formă, dar nici nu va întreprinde acțiuni pentru falimentarea companiei de stat, doar pentru a crește profitul concurenților săi.

În privința scăderii prețului la biletele de avion, Ministerului Transporturilor face toate demersurile pentru introducerea pe piața din Moldova a curselor de tip low cost, pentru a oferi cetățenilor posibilitatea de a călători în străinătate la prețuri accesibile.

Vă informăm că, deja ne aflăm în negocieri cu o mare companie de low cost, interesată să opereze pe teritoriul Moldovei. Și acest fapt deranjează unele companii aeriene care operează în prezent în Republica Moldova, ne referim în special la Moldavian Airlines, poate chiar de aceea am devenit indezirabil pentru compania menționată.

Vom continua însă pe acest drum, până la concretizare, indiferent de ceea ce își doresc unii sau alții.

Precizăm că, în continuare, orice afirmație de natură calomnioasă care va fi formulată de președintele Moldavian Airlines la adresa Ministerului Transporturilor și a ministrului Anatol Șalaru, va fi urmată imediat de acțiunea în justiție.

19 aprilie 2011
Biroul de presă

068435339

Referinte Legale si Hotariri de Guvern Protectia Concurenței si Liberalizarea :

1. **L E G E** cu privire la protecția concurenței Nr.1103-XIV din 30.06.2000

Capitolul II **CONCURENȚA**

Articolul 3. Politica statului în domeniul concurenței

Statul recunoaște concurența loială drept unul dintre factorii fundamentali ai dezvoltării economiei. În domeniul concurenței, statul promovează o politică de asigurare a activității de întreprinzător libere și de protecție a concurenței loiale.

Articolul 4. Principiile de bază ale protecției concurenței

(1) Agenții economici au dreptul la concurență liberă în limitele prevăzute de legislație, ale tradițiilor și regulilor de corectitudine, de onestitate în afaceri.

(2) Este interzis agentului economic să-și exercite drepturile în vederea limitării concurenței, abuzului de situația sa dominantă și lezării intereselor legitime ale consumatorului.

(3) Autoritățile administrației publice centrale și locale **sînt obligate să contribuie la dezvoltarea și la protecția concurenței loiale.**

(4) **Statul asigură protecția drepturilor și intereselor agentului economic și ale cetățeanului** (consumatorului) contra activității monopoliste și concurenței neloiale.

2. **Legea cu privire la limitarea activității monopoliste și dezvoltarea concurenței nr. 906 din 29.01.1992:**

Art. 3: Nu se admite ca agentul economic ce are situație dominantă pe piață să limiteze concurența și să lezeze interesele altor agenți economici sau cetățeni prin acțiuni cum sunt [...] crearea obstacolelor în calea pătrunderii pe piață a altor agenți economici.

Art. 5: **Organelor puterii și ale administrației li se interzice să adopte acte și (sau) să întreprindă acțiuni îndreptate spre limitarea independenței agenților economici, spre crearea de condiții discriminatorii sau, dimpotrivă, favorabile activității unor anumiți agenți economici, dacă asemenea acte sau acțiuni conduc sau pot conduce la limitarea concurenței și (sau) la lezarea intereselor agenților economici.** Li se interzice inclusiv:

[...] să pună obstacole în calea creării unor noi agenți economici într-un anumit domeniul de activitate, [...] să acorde unor agenți economici înlesniri fiscale sau de altă natură neprevăzute de legislație, ce le creează acestora o situație privilegiată față de alți agenți economici care acționează pe aceeași piață.

3. Prevederile RAC-AZ contravine principiilor normative privind liberalizarea pieței transportului aerian

Hotărâre de Guvern nr. 194 din 18.03.2010 cu privire la aprobarea Planului de activitate al Guvernului pentru anul 2010

La capitolul „Politici economice și financiare”, subcapitolul E „Infrastructură și transport” p. 31, Guvernul a aprobat:

Obiectiv	Acțiuni	Termene de realizare	Instituția responsabilă	Indicatori de monitorizare
Liberalizarea și dezvoltarea piețelor de transport și comunicații	b) Asigurarea accesului liber și protecția concurenței pe piața serviciilor aeriene	Pe parcursul anului	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor	Cadrul normativ modificat și completat
	c) Demonopolizarea serviciilor de deservire și atragerea companiilor aeriene low-cost (cu preț redus la biletele la avion)	Pe parcursul anului	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor	Cadrul normativ modificat și completat

Hotărârea de Guvern nr.790 din 01.12.2009 pentru aprobarea Programului de stabilizare și relansare economică a Republicii Moldova pe anii 2009-2011 stabilește că pentru relansarea activității economice urmează a fi realizat Obiectivul 1 „Reducerea poverii administrative și fiscale pentru desfășurarea afacerilor”, sub forma „16) asigurarea accesului liber și protecția concurenței pe piața serviciilor aeriene”.

Hotărârea de Guvern nr. 987 din 30.08.2007 cu privire la aprobarea Strategiei de dezvoltare a aviației civile în perioada anilor 2007-2012:

Art.28. Cea mai eficientă cale de asigurare a cerințelor consumatorilor și de promovare a reformelor economice este dezvoltarea în ramură a unui mediu concurențial pentru agenții economici, urmărind, totodată, respectarea cerințelor tehnice și de siguranță naționale și internaționale.

Pentru realizarea acestui obiectiv, Administrația de Stat a Aviației Civile își va orienta eforturile spre: elaborarea și promovarea politicii de stat privind continuarea liberalizării pieței transportului aerian în Republica Moldova.