

Declarație de presă

19 Aprilie 2011

Ministrul Șalaru bate în retragere dar nu renunță la obstrucționarea concurenței

lăsând în vigoare alte regulamente la fel de ilegale ca și cel abrogat în 12 aprilie 2011.

După mai multe zile de discuții aprinse și polemici în public, Ministrul Transporturilor Anatol Șalaru, abrogă ordinul sau din 07.01.2011 prin care introducea un regulament cu grave abateri legale de la Constituție și legislația cu privire la concurență.

Această măsură însă nu poate fi calificată ca o renunțare din partea ministrului Șalaru la obstrucționarea concurenței, întrucât abrogarea repune în aplicare o ediție veche a aceluiași regulament RAC-AZ Editia 1 din 2002, conținând aceleași vicii legale și care cade sub incidența ilegalității.

Moldavian Airlines nu va polemiza pe declarațiile lungi și lipsite de consecvență ale concurentului sau - Air Moldova, de altfel un simplu agent economic ca și noi, care pur și simplu ține cu dinții de singura speranță în lupta concurențială – mult râvnita protecție din partea statului.

Ministrul Șalaru trebuie să conștientizeze într-un final că ne vom apăra cu determinare drepturile în toate instanțele de judecată la nivelul național, dar și la nivelul European, unde vom cere repararea daunelor și prejudiciilor cauzate nu doar de către Republica Moldova ca stat dar cel mai important, de către persoana domnului ministru Șalaru și funcționarii MTID și ASAC care își permit să calce în picioare drepturile fundamentale ale cetățenilor și a agenților economici prevazute de legislație. Pentru aceasta îi vom acționa în judecată pe demnitarii și funcționarii respectivi, individual pe fiecare și solidar ca persoane fizice, ca aceștia să realizeze prin propriul buzunar gravitatea faptelor pe care le comit.

Nicolae Petrov
Președinte

Anexă: Monitorul Oficial al RM Nr. 59-62 (3855-3858) din 15.04.2011 care sub nr 306 publica Ordinul MTID nr 88 din 12 aprilie 2011 cu privire la abrogarea Ordinului MTID nr. 7 din 11.01.2011

Cronologia evenimentelor ce tin de Scandalul zborurilor charter Chisinau – Antalya

Evenimente care preced cererea

- a) **03 Februarie 2011**, Moldavian Airlines depune Cererea Prealabila catre MTID si Guvern privind ilegalitatea cerind anulara articolului ilegal 57, al regulamentului MTID (RAC-AZ aprobat la 11.01.2011);
- b) **25 Februarie 2011**, ANPC da avizul catre Guvern, recunoscand ilegalitatea articolului 57, al regulamentului RAC-AZ MTID (**Anexa 1**);
- c) **11 Martie 2011**, Ministerul Justitiei da avizul sau catre Prim Ministru recunoscand ilegalitatea articolului 57 RAC-AZ, emis de MTID (**Anexa 2**);

Evenimente care au urmat din momentul depunerii cererii

- d) **17 martie 2011**, Moldavian Airlines depune cererea pentru aprobarea lantului de curse charter la ASAC, conform cu Editia 2 a regulamentului RAC-AZ (Autorizarea Zborului), emis de MTID la 11.01.2011 (**Anexa 3**);
- e) **22 Martie 2011**, ASAC raspunde Moldavian Airlines ca va cere acordul companiei de stat Air Moldova, pentru a examina cererea; (**Anexa 4**);
- f) **24 Martie**, Moldavian Airlines primeste aprobarea pentru programul de zboruri charter din partea autoritatilor din Turcia (**Anexa 5**);
- g) **29 Martie 2011**, Moldavian Airlines se adreseaza **Primului Ministru / ANPC / Procuraturii Generale** privind ilegalitatile din domeniul aviatiei civile si solicita organelor competente ale statului sa ia masurile necesare pentru combaterea obstructionarii concurentei in transportul aerian si solutionarea cererii Moldavian Airlines, dar si verificarea prezentei actelor de coruptie; (**Anexa 6**);
- h) **31 Martie 2011**, Primul Ministru cere MTID sa se conformeze legislatiei si sa ia masurile pentru solutionarea contestatiei Moldavian Airlines; (**Anexa 7**);
- i) **01 Aprilie 2011**, ASAC raspunde cu un nou refuz la cererea Moldavian Airlines, invocand nedorinta Air Moldova de a fi concurata; (**Anexa 8**);
- j) **01 Aprilie 2011**, Moldavian Airlines depune la Curtea de Apel cererea de suspendare a actului administrativ, ce tine de art.57 din regulamentul MTID concomitent cu Cererea Prealabila catre MTID;
- k) **04 Aprilie 2011**, Moldavian Airlines se adreseaza in mod repetat catre **Primul Ministru / ANPC / Procuratura Generala** pentru a arata incapacitarea si refuzul ilegal repetat primit de la ASAC in 01 aprilie, ulterior dispozitiei Guvernului; (**Anexa 9**);
- l) **06 Aprilie 2011**, Curtea de Apel, decide suspendarea art. 57 din Editia 2 al Regulamentului RAC-AZ pus in aplicare si invocat de MTID (**Anexa 10**);
- m) **06 Aprilie 2011**, **Procuratura Generala** remite sesizarea Moldavian Airlines spre examinare CCCEC, (**Anexa 11**);

- n) **08 Aprilie 2011**, Guvernul sesizeaza in mod repetat MTID despre ilegalitatile comise solicitind anulara ordinului MTID care contine prevederi discriminatorii si dispune elaborarea unui nou regulament care sa prevada liberalizarea conditiilor de participare pe piata si solutionarea cererii Moldavian Airlines (**Anexa 12**);
- o) **15 aprilie 2011**, in Monitorul Oficial, sub numarul 306 este publicat ordinul MTID nr. 88 din 12.04.2011 care abroga ordinul contestat de Moldavian Airlines, dar care nu rezolva problema pentru ca repune in vigoare un regulament mai vechi, Editia 1 a Regulamentului RAC-AZ, care contine aceleasi articole, care contravin legislatiei privind protectia concurentei (**Anexa 13**);
- p) **15 aprilie 2011**, **ANPC** se pronunta asupra ilegalitatii articolelor contestate de Moldavian Airlines din ambele Editii ale Regulamentului RAC-AZ si emite Prescriptia nr.APD-27-09/42-22 prin care cere MTID sa modifice prevederile ilegale ale regulamentelor sale in termen de 5 zile, astfel incat sa fie asigurat accesul liber pe piata transportului aerian si libera concurenta (**Anexa 14**).

АНЕХА 1

AGENȚIA NAȚIONALĂ
PENTRU PROTECȚIA
CONCURENȚEI



НАЦИОНАЛЬНОЕ
АГЕНТСТВО ПО ЗАЩИТЕ
КОНКУРЕНЦИИ

MD-2001, Chișinău, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, 73
tel: (00 373 22) 27 45 65, 27 34 43

MD-2001, Кишинэу, бул. Стефан чел Марэ ши
Сфынт, 73 тел. (00 373 22) 27 45 65, 27 34 43

15 februarie 2011 Nr. DJ-03/43 - 302
La nr.1434-156/2 din 08.02.2011

Guvernul Republicii Moldova

Consiliul Administrativ al Agenției Naționale pentru Protecția Concurenței a examinat serisoarea expediată în adresa sa, cu privire la examinarea revendicărilor invocate în cererea prealabilă a Î.M. „Moldavian Airlines” către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor al Republicii Moldova, privind violarea drepturilor ca operator aerian, și în limitele competenței sale, comunică următoarele.

Prin Hotărîrea Consiliului Administrativ al ANPC nr. DCC-37 din 16 iulie 2009, Î.S. „Air Moldova” a fost stabilită cu situație dominantă pe piața serviciilor aeriene de pasageri pe ruta regulată „Chișinău – Antalya – Chișinău”.

Pct.57 din Ediția 02 a Reglementărilor Aeronautice Civile RAC-AZ „Autorizarea zborurilor” aprobat prin Ordinul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor nr.7 din 11.01.2011 reglementează „În cazul unei serii de două sau mai multe zboruri consecutive în decursul de treizeci zile calendaristice pe o rută pentru care este desemnată compania aeriană din Republica Moldova, Autoritatea Aeronautică Civilă va solicita acordul companiei aeriene respective înaintea emiterii autorizării”.

Solicitarea Autorității Aeronautice Civile de a obține acordul de la compania desemnată pe ruta sus menționată, crează premise prielnice companiei desemnate Î.S. „Air Moldova”, de a abuza de situația dominantă pe piața dată, prin crearea de obstacole în calea pătrunderii pe piață a unor alți agenți economici. Acțiuni care contravin art. 6 lit. f) al Legii cu privire la protecția concurenței.

De asemenea, ținem să menționăm, reglementările prin care, o autoritate publică solicită acordul unui agent economic pentru intrarea pe piață a unui alt agent economic, constituie grave bariere de intrare pe piață a unor alți agenți economici și, instituirea unor astfel de reglementări, creează agenților economici deja existenți pe piață (Î.S. „Air Moldova”), o situație privilegiată față de agenții economici care intenționează să activeze pe aceeași piață, fapt care, contravine atât prevederilor constituționale, art.9, art.126 Constituția RM cât și art.4, art.9 alin. (1) lit. c), d) al Legii cu privire la protecția concurenței.

Președintele Consiliului
Administrativ al Agenției Naționale
pentru Protecția Concurenței

Viorica CĂRARE

Ex: N. Potînga
Tel. 27 34 43

MINISTERUL JUSTIȚIEI
AL REPUBLICII MOLDOVA

MD 2012, or. Chișinău, str. 31 August 1989,
nr. 82 tel. 23-47-95, fax 23-47-97
<http://www.justice.gov.md>



МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ
РЕСПУБЛИКИ МОЛДОВА

MD-2012, г. Кишинэу, ул. 31 Августа 1989,
№82 тел. 23-47-95, факс 23-47-97
<http://www.justice.gov.md>

14.03.2011 Nr. 01/1519

Domnului Vladimir FILAT,
Prim-ministru

Stimate domnule Prim-ministru,

Prin prezenta, cu referire la demersul nr. 1434-156/2 din 8 februarie 2011 privind cererea prealabilă adresată de compania aeriana „Moldavian Airlines” la 03 februarie 2011 *versus* Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor, în calitate de pârât și Guvernul Republicii Moldova, în calitate de intervenient, privind contestarea articolului 57 al Capitolului IV din Ediția a 2-a a Reglementării Aeronautice RAC-AZ “Autorizarea zborurilor”, relevăm următoarele.

Articolul 57 din Reglementarea Aeronautică RAC-AZ, obiect al cererii prealabile, dispune că, în cazul unei serii de două sau mai multe zboruri consecutive în decurs de treizeci zile calendaristice pe o rută pentru care este desemnată **compania aeriană din Republica Moldova**, Autoritatea Aeronautică Civilă va solicita **acordul companiei aeriene respective înaintea emiterii autorizării**.

În acest context, menționăm că, în conformitate cu **articolul 126 din Constituție**, statul asigură protecția concurenței loiale și libertatea comerțului. În aceeași ordine de idei, articolele **3, 5 și 6 din Legea nr. 906-XII din 29 ianuarie 1992 privind limitarea activității monopoliste și dezvoltarea concurenței** interzic agentului economic ce are situație dominantă pe piață să limiteze concurența și să lezeze interesele altor agenți economici sau cetățeni, iar organelor puterii și ale administrației li se interzice să adopte acte și să întreprindă acțiuni îndreptate spre limitarea independenței agenților economici, spre crearea de condiții discriminatorii sau, dimpotrivă, favorabile activității unor anumiți agenți economici, dacă asemenea acte sau acțiuni conduc sau pot conduce la limitarea concurenței și la lezarea intereselor agenților economici. Prin urmare, în actuala redacție a articolului 57 din Reglementarea Aeronautică RAC-AZ, **nu se respectă normele**

ANEXA 2

Aeronautică RAC-AZ, emisă de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor.

Același principiu este implementat și în statele membre ale Uniunii Europene, care admite restricționarea zborurilor neregulate doar a companiilor străine, deci cele ale statelor care nu sunt membre UE. O practică similară se atestă, de asemenea, în Ucraina și Rusia.

Din motivele menționate, considerăm că **prevederile normative contestate sunt ilegale și riscă să genereze monopolizarea curselor și scumpirea prețurilor pentru călători**, astfel încât operatorii de turism și potențialii pasagerii să fie nevoiți să apeleze la serviciile prestate în statele vecine pentru a beneficia de prețuri mai mici.

În lumina celor expuse, considerăm că cererea prealabilă a companiei aeriene „Moldavian Airlines” este întemeiată și urmează a fi satisfăcută.

Cu deosebită considerație,

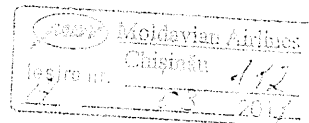


Alexandru TĂNASE
Ministru



Domnului Iurie Zidu
Director General Interimar
al ASAC a Republicii Moldova

Chisinau, 17 Martie 2011



Stimate D-le Director,

Prin prezenta, conform RAC-AZ, Capitolul IV art.58, prezentam spre aprobare orarul seriilor de zboruri charter pe ruta Chisinau – Antalya - Chisinau, conform detaliilor de mai jos:

1. Operator Aerian: I.M. Moldavian Airlines S.A.,
ICAO code – MDV, IATA Code-2M;MD-2026, Chisinau, Hotel Airport, 1st fl., Republic of Moldova, tel: + 373 22 529356 (int-102);, fax: + 373 22 525064; e-mail: secretary@mdv.md; operations@mdv.md;

2. Ruta aeriana deservita: Chisinau – Antalya - Chisinau;

3. Perioada preconizata de operare: 16 Aprilie 2011 – 29 Octombrie 2011;

4. Zilele de operare: 0,2,3,4,5,6,0;

5. Programul curselor in timp UTC si Ruta aeriana in zona de control a Republicii Moldova:

MDV3572 KIV1500Z – AYT1700Z

Punct de esire din zona de control a Republicii Moldova: TUVAP/0010

MDV3573 AYT1750Z – KIV1950Z

Punct de intrare in zona de control a Republicii Moldova: TAVRU/0130

6. Tipurile de aeronave ce urmeaza a fi utilizate:

Cursele mentionate mai sus vor fi operate cu aeronavele de tip Fokker-100/(105loc), Fokker-70/(80 locuri) si SAAB-2000/ (50 locuri) din flota companiilor Moldavian Airlines si Carpatair, operate in baza contractelor reciproce de inchiriere Wet-Lease cu urmatoarele inmatriculari:

- For F100: Reg: YR-FZA, or YR-FKA, YR-FKB;
- For F70: Reg: YR-KMA, YR-KMB, YR-KMC;
- Saab-2000: Reg: ER-SFB, YRSBA/ SBB/ SBC/ SBD/ SBE/ SBJ/ SBK/ SBL/ SBN;

Ministerul Transporturilor si Aviatiei Civile
Republicii Moldova

17.03.2011

17 03 2011

7. Scopul Cursei.

Transport pasageri/turisti, cetateni ai Republicii Moldova la solicitarea Beneficiarului/Agentia de Turism "Moldavian SRL", conform contract charter nr. 08/11CH/15.03.2011.

AWEXA3

8. Date despre Beneficiar ;

"Moldavian SRL", localizata pe Bd. Stefan cel Mare nr.3, MD-2021, Chisinau, Republica Moldova, tel: 022 549339, fax: 022 529341

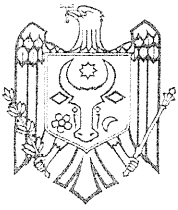
9. Conform RAC-AZ, Capitolul IV, art.58, anexam urmatoarele documente:

- a. Copiile politelor de asigurare a pasagerilor si raspunderii civile fata de terti
- b. Copiile certificatelor de inmatriculare a aeronavelor care urmeaza a fi operate;
- c. Copiile certificatelor de navigabilitate a aeronavelor care urmeaza a fi operate
- d. Copia AOC Moldavian Airlines si Carpatair.

Cu deosebita stima,

Anatolie Bzovii
Director General Adjunct Executiv





ADMINISTRAȚIA DE STAT A AVIAȚIEI CIVILE A REPUBLICII MOLDOVA

ГОСУДАРСТВЕННАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ РЕСПУБЛИКИ МОЛDOVA

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION OF THE REPUBLIC OF MOLDOVA

ANEXA 4.

Nr. 435 din 22.03.2011

Domnului Anatolie BZOVII
Director General Adjunct Executiv
Moldavian Airlines

Stimate domnule Director General Adjunct Executiv,

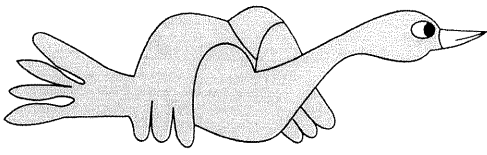
Prin prezenta, la solicitarea Dvs. numărul 112 din 17.03.2011 privind aprobarea curselor charter pe ruta Chișinău – Antalya – Chișinău Vă informăm că în conformitate cu p. 57 al Reglementărilor aeronautice civile "Autorizarea zborurilor" A.S.A.C. va solicita acordul companiei aeriene desemnate pentru operarea curselor regulate pe ruta Chișinău – Antalya – Chișinău.

Acordul companiei aeriene va însemna lipsa de posibil prejudiciu serviciilor aeriene regulate.

Avînd în vedere că compania aeriană "Moldovian Airlines" nu a solicitat opinia operatorului curselor regulate de sine stătător, ASAC va reveni la examinarea cererii Dvs. după obținerea poziției din parte companiei aeriene "Air Moldova".

Cu respect,

Eugeniu DVORNIC
Vicedirector General



TRANSLATION IN ENGLISH

ANEXA 5

FLY
SERVICE LTD.
TURKEY

Ministry of Transportation
Civil Aviation General Directorate

Number: B.11.1.SHG.0.13.02.02./703 3849
Subject: 2011 Summer Turkey Charter
Passenger Flights of Moldavian Airlines

24.03.2011

Attention: By Fly Service Cargo Tur. Ltd. Şti. on 21.03.2011

Attached you will find Moldavian Airlines 2011 summer charter passenger flight permission under registration CA:C-164 between dates 16 April-29 October 2011 under the condition that only the passengers with round trip ticket will be carried, passengers with one way tickets will not be allowed, the same rights will be given to potential Turkish carriers requests.

Additionally to above descriptions, the schedule of flights and details according to airline request shall be strictly followed according to the flight permission obtained from our General Directorate. By failing to do so, the permissions will no longer be valid and they will be cancelled, and necessary measures will be taken under legislation in force.

Please take necessary action.

Haydar Yalçın
Deputy General Manager

Attachments:
1- Flight Program

Distributed to:
-DHMI General Directorate
-Fly Hava Kargo Tur. Ltd. Şti.

23/03/2011

FLY SERVICE LTD.

FLY HAVA KARGO TURİZM LTD. ŞTİ.

Head Office: Florya, Yamaç Sokak No: 2/1 34154 İstanbul - Turkey

Telephone: 90.212. 663 37 18 Fax: 90.212. 663 72 59 - 90.212. 663 20 75

Sita: ISTSGCR - ISTSGXH - AYTSGXH Web page: www.flyserviceturkey.com E-mail: flyservice@flyserviceturkey.com



I.M. Moldavian Airlines S.A.

Domnului Vlad FILAT
Primul Ministru al Republicii Moldova

Copie:
Doamna Viorica Carare
Directorul General
ANPC, Republica Moldova

Copie:
Domnul Valeriu Zubco
Procurorul General al Republicii Moldova

29 546 03 //

Chisinau, 29 Martie 2011
Referinta noastra: Nr.126/290311

Subiect: Obstructionarea Concurentei in Transportul Aerian

Stimate Domnule Prim Ministru,

Compania aeriana Moldavian Airlines supune atentiei Dumneavoastra aceasta sesizare avand in vedere faptul ca multiplele noastre adresari catre MTID, ultima fiind din 04.02.2011 cu Nr.53, (Anexa 1) prin care ceream sanctionarea actiunilor abuzive si ilegale ale functionarilor din cadrul MTID si ASAC pentru fapte ce tin de obstructionarea concurentei si favorizarea firmelor de turism care monopolizeaza segmente intregi de piata turistica de vacanta, actiuni care nu au dat niciun rezultat pana in prezent. Cel mai recent caz de acest fel este refuzul neintemeiat al ASAC de a aproba programul de zboruri charter de vacanta Chisinau-Antalya solicitat de subscrisa.

Prin pasivitate, inactiune si prin masuri ce contravin legislatiei, atat MTID cat si ASAC tolereaza si incurajeaza stari de fapt ilegale, facilitand limitarea concurentei si protejand intelegeri de tip cartel, prin care compania aeriana Air Moldova si cercurile de interes care si-au infipt tentaculele in mecanismele si parghiile de stat, impun monopolul asupra charterelor turistice spre Antalya si alte piete turistice si de transport aerian.

Limitarile si abuzurile respective sunt dovedite de refuzul lipsit de orice fundament legal al ASAC de a aproba programul curselor charter Chisinau-Antalya-Chisinau solicitate de Moldavian Airlines. Este evident chiar si pentru „nespecialisti” ca includerea destinatiilor de vacanta Antalya, Bodrum, Dalaman, Izmir etc. in categoria curselor regulate, este o masinatie a acelor firme de turism si cercuri de interese acolite care public etaleaza o grija falsa fata de interesele comerciale ale Air Moldova, avand de fapt doar un singur scop, acela al eliminarii, sau cel putin al limitarii accesului la piata a concurentilor, avand ca obiectiv monopolizarea cu orice pret si prin orice mijloace a acesteia. Zborurile pentru turistii de vacanta - „inclusive tour”, (cu bilete retur si cazare – in conformitate cu normele ICAO si exact asa cum este indicat in aprobarea autoritatilor turce), zboruri efectuate exclusiv in sezonul estival, **se incadreaza in categoria de zboruri charter pur** in sensul strict al termenului de specialitate din industrie, si acesta **nu cade sub incidenta Acordului Interguvernamental care se refera exclusiv la zborurile regulate.**





I.M. Moldavian Airlines S.A.

Drept dovada, incontenstabila a celor mentionate mai sus, ne serveste aprobarea autoritatilor aeronautice din Turcia, data prompt si neintarziat in 24.03.2011, ca raspuns la cererea noastra privind zborurile charter Chisinau-Antalya-Chisinau, (Anexa 4), fara a se face vreo trimitere la eventualele limitari ori conditionari de capacitate stabilite in cadrul Acordului Aerian Bilateral dintre Moldova si Turcia.

In contrast cu actiunile autoritatilor turce, ASAC ne comunica prin scrisoarea Nr.435 din 22.03.2011, (Anexa 3) refuzul aprobarii programului de zboruri charter cu recomandarea expresa de a negocia obtinerea aprobarii de la concurentul nostru, de altfel un agent economic ca si noi – compania aeriana de stat Air Moldova. Consideram ca orice comentarii sunt de prisos in aceasta situatie!

Din punctul nostru de vedere, politica de obstructionare a competitiei in transportul aerian per ansamblu, dar si in domeniul zborurilor charter Moldova-Turcia, a fost si din pacate inca mai este o realitate jenanta si strigatoare la cer prin ilegalitatea pe care o promoveaza, ca sa nu mai vorbim de deceptiile profunde fata de „liberalismul si democratia instaurata in Republica Moldova” pe care aceste actiuni le provoaca in sanul societatii civile. Din motivele mentionate mai sus consideram ca ANPC, Procuratura Generala si CCCEC trebuie sa actioneze urgent in cazul abuzurilor in serviciul public al oficialilor MTID si ASAC pentru stabilirea prezentei actelor de coruptie.

Stimate Domnule Prim Ministru, avand in vedere cele expuse mai sus, Va rugam sa dispuneti masuri urgente pentru curmarea practicilor abuzive, rusinoase si incalificabile pentru o tara cu aspiratii europene si sa obligati MTID si ASAC sa elibereze de urgenta aprobarea programului de curse neregulate (charter) pe relatia Chisinau-Antalya-Chisinau, conform cererii noastre Nr.112 din 17.03.2011 (Anexa 2).

Deasemenea Va rugam sa dispuneti analiza urgenta a situatiei de ansamblu complet nesatisfacatoare din domeniul aviatiei civile, prin care toate actiunile MTID si ASAC sunt indreptate constant si focalizate in directia limitarii concurentei, atat a celei externe cat si a celei intre transportatorii aerieni autohtoni.

Cu deosebita stima,

Nicolae Petrov
Director General



Anexe:

1. Adresa Nr.53 din 04.02.2011, catre MTID;
2. Cererea Nr.112 din 17.03.2011 pentru aprobarea curselor charter Chisinau-Antalya-Chisinau;
3. Adresa ASAC nr. 435/22.03.2011, prin care ASAC refuza cererea Moldavian Airlines;
4. Copie dupa aprobarea autoritatilor din Turcia nr. B.11.1. SHG.0.13.02.02./7033849;

ANEXA 7.



**GUVERNUL
REPUBLICII MOLDOVA**

Nr. 1434-308/2

«31» 03 2011

**Ministerul Transporturilor
și Infrastructurii Drumurilor**

**Copie : Agenția Națională
pentru Protecția Concurenței**

**Ref.: Sesizarea Î.M. „Moldavian Airlines” S.A.,
privind obstrucționarea concurenței
în transportul aerian**

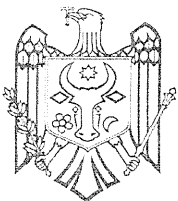
Solicit să luați cunoștință de sesizarea anexată, și să întreprindeți măsuri urgente în vederea soluționării legale a revendicărilor enunțate.

Deși în scopul soluționării litigiilor în cauză au fost date mai multe indicații, iar prevederile actului normativ în vigoare emis de MTID (*Reglementările aeronautice civile RAC-AZ „Autorizarea zborurilor”*) contravin vădit Constituției și Legii cu privire la protecția concurenței (a se vedea avizele anexate ale ANPC și Ministerului Justiției), pînă în prezent autoritățile abilitate nu s-au autosesizat și nu s-a întreprins nimic în vederea protecției concurenței loiale în domeniul vizat.

Despre rezultatele examinării și acțiunile întreprinse veți informa solicitantul și Guvernul, în termen de 5 zile.

Prim-ministru

VLADIMIR FILAT



Nr. 502 din 1.04.2011

Domnului Anatolie BZOVII
Director General Adjunct Executiv
Moldavian Airlines

Stimate domnule Director General Adjunct Executiv,

Prin prezenta, la solicitarea Dvs. numărul 112 din 17.03.2011 privind aprobarea curselor charter pe ruta Chișinău – Antalya – Chișinău și în conformitate cu scrisoare A.S.A.C. numărul 435 din 22.03.2011 Vă informăm următoarele.

În conformitate cu p. 57 al Reglementărilor aeronautice civile "Autorizarea zborurilor" A.S.A.C. a solicitat opinia companiei aeriene "Air Moldova" care este desemnată pentru operarea curselor regulate pe ruta Chișinău – Antalya – Chișinău.

Avînd în vedere răspunsul companiei aeriene "Air Moldova" (se anexează), A.S.A.C. a decis să refuze emiterea autorizării pentru programul "Moldavian Airlines" solicitat. Reieșind din faptul că anul precedent compania aeriană "Moldavian Airlines" deținînd licența pentru operarea curselor regulate pe ruta Chișinău – Antalya v.v. nu a efectuat nici o cursă și a refuzat ulterior operarea pe această direcție pe motivul lipsei interesului comercial, considerăm că anul curent, cînd compania aeriană "Air Moldova" planifică creșterea capacității cu 42%, posibilitățile comerciale pentru "Moldavian Airlines" sunt cu mult mai reduse. Totodată, considerăm că aprobarea curselor charter pentru "Moldavian Airlines" poate aduce dezechilibru pe piața respectivă, defavorizînd serviciile aeriene regulate, care sunt mai atractive din punct de vedere al protecției intereselor consumătorului final.

Cu respect,

Eugeniu DVORNIC
Vicedirector General

Domnului Vlad FILAT
Primul Ministru al Republicii Moldova

Copie:
Doamna Viorica Carare
Directorul General
ANPC, Republica Moldova

Copie:
Domnul Valeriu Zubco
Procurorul General al Republicii Moldova

Chisinau, 04 aprilie 2011
Referinta noastra: Nr. 141/04042011

Subiect: Obstructionarea Concurentei in Transportul Aerian

Stimate Domnule Prim Ministru,

Revenind la adresa noastra anterioara catre Dumneavoastra, nr.126/29032011 privind **obstructionarea concurentei in Transportul Aerian**, va anexam raspunsul primit de la ASAC in data de 01.04.2011 (Anexa 1) reprezentand refuzul satisfacerii cererii Moldavian Airlines de a opera curse charter Chisinau-Antalya-Chisinau in sezonul de vara 2011.

Motivele invocate in adresa ASAC reflecta exact situatia pe care am descris-o in adresa catre D-stra, aceasta insemnand ca MTID nu are de gand nici sa respecte legea si nici sa se conformeze dispozitiei Dumneavoastra, chiar avand avizul pozitiv al ANPC si a Ministerului Justitiei, incalcand nonsalant, in totalitate, prevederile legale si constitutionale cu privire la concurenta.

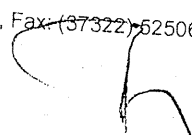
Atat oficialii din cadrul ASAC cat si cei din cadrul MTID cunosc foarte bine faptul ca toate cursele spre Antalya sunt de fapt **zboruri charter cu turisti operate la cererea agentilor turistice** si nicidecum curse «regulate» asa cum insista ASAC si MTID; insa aplica dispozitii din Regulamentele ASAC cu privire la zborurile regulate, si acestea lovite de nulitate.

Stimate Domnule Prim Ministru, sunt de necrezut, ba chiar «**strigatoare la cer**», aceste actiuni ilegale si abuzive intreprinse de functionarii de la MTID si ASAC, care dau dovada de exact contrariul celor ce ar trebui sa faca in scopul implementarii politicilor statului, in ceea ce priveste liberalizarea si demonopolizarea ramurii aviatiei civile in intregime.

Este o ilegalitate si un absurd total, Domnule Prim Ministru, cand Autoritatile Aeronautice din Turcia emit cu promptitudine permisiunea unui operator din Republica Moldova, iar MTID si ASAC refuza sa faca acest lucru, impunand restrictii abuzive si ilegale, avand in vedere ca ambele state, atat Turcia cat si Republica Moldova, sunt parte la acelasi acord cu privire la serviciile aeriene.

Ne intrebam, Domnule Prim Ministru, oare MTID si ASAC chiar nu realizeaza faptul ca prin obstructionarea concurentei prejudiciaza atat consumatorul final, care va fi pus in situatia de a calatori de pe aeroportul din Odessa din cauza ofertei limitate la Chisinau, cat si Statul

05 587 04 M.



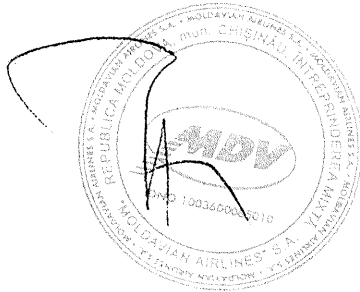
Republica Moldova insusi, prin ratarea incasarilor de catre intreprinderile detinute de stat din ramura aviatiei civile, cum ar fi Aeroportul International Chisinau, I.S. MoldATSA, dar si prin diminuarea contributiilor la bugetul de stat a operatorilor aerieni si a agentiilor de turism din Republica Moldova?

Stimate Domnule Prim Ministru, avand in vedere cele expuse mai sus, revenim cu rugamintea sa interveniti personal pentru curmarea acestor actiuni abuzive, rusinoase si ilegale din partea MTID si ASAC si sa obligati pe cei mentionati sa elibereze de urgenta aprobarea programului de curse neregulate (charter) pe relatia Chisinau-Antalya-Chisinau, conform cererii noastre Nr.112 din 17.03.2011.

Deasemenea Va rugam sa dispuneti analiza urgenta a situatiei de ansamblu complet nesatisfacatoare din domeniul aviatiei civile, prin care toate actiunile MTID si ASAC sunt indreptate constant si focalizate in directia limitarii concurentei, atat a celei externe cat si a celei intre transportatorii aerieni autohtoni.

Cu deosebita stima,

Nicolae Petrov
Director General



Anexe:

1. Adresa ASAC Nr. 502 din 01.04.2011 catre Moldavian Airlines;
2. Plangerea prealabila a Moldavian Airlines Nr. 142/04.04.2011 impotriva refuzului ASAC de a emite autorizatia de zboruri charter pe ruta Chisinau-Antalya.

ÎN CHEIERE

06 aprilie 2011

mun. Chișinău

Instanța de contencios administrativ al Curții de Apel Chișinău
Judecătorul Curții de Apel Chișinău Gheorghe Crețu, examinând materiale pricinii după cererea de chemare în judecată a ÎM" Moldavian Airlines"SA, Aeroportul Chișinău împotriva Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor privind anularea art. 57 din Reglementările aeronautice civile RAC-AZ- „Autorizarea zborurilor” Ediția 02, aprobate prin ordinul nr. 7 din 11.01.2011 al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor, ca fiind ilegale, instanța

C O N S T A T Ă :

Reclamantul ÎM" Moldavian Airlines"SA, Aeroportul Chișinău la 04.04.2011 s-a adresat în instanța de contencios administrativ a Curții de Apel Chișinău cu cerere de chemare în judecată către împotriva Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor privind anularea art. 57 din Reglementările aeronautice civile RAC-AZ- „Autorizarea zborurilor” Ediția 02, aprobate prin ordinul nr. 7 din 11.01.2011 al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor, ca fiind ilegale.

Totodată, reclamantul a solicitat suspendarea executării Reglementărilor aeronautice civile RAC-AZ- „Autorizarea zborurilor” Ediția 02, aprobate prin ordinul nr. 7 din 11.01.2011 al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor în partea art. 57, până la examinarea cauzei în fond, pentru prevenirea unor pagube eminente.

Verificând argumentele cererii de suspendare a executării Reglementărilor aeronautice civile RAC-AZ- „Autorizarea zborurilor” Ediția 02, aprobate prin ordinul nr. 7 din 11.01.2011 al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor în partea art. 57, instanța consideră, că demersul este întemeiat și poate fi admis din următoarele considerente.

Potrivit art.21 al.1 al Legii contenciosului administrativ a R. Moldova nr. 793-XIV din 10.02.2000, reclamantul poate să solicite suspendarea executării actului administrativ concomitent cu înaintarea acțiunii.

Reieșind din faptul, că temeiurile demersului privind suspendarea actului administrativ sunt justificate de reclamant și în scopul prevenirii unei pagube iminente, ireparabile, instanța în temeiul prevederilor art. 21 al Legii contenciosului administrativ a R. Moldova, nr. 793-XIV din 10.02.2000 consideră necesar de a dispune suspendarea executării Reglementărilor aeronautice civile RAC-AZ- „Autorizarea zborurilor” Ediția 02, aprobate prin ordinul nr. 7 din 11.01.2011 al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor în partea art. 57, până la examinarea cauzei în fond.

Instanța își întemeiază concluzia dată pe faptul, că soluționând chestiunea privind suspendarea actului administrativ contestat, este obligată să

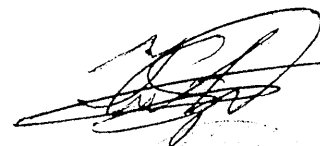
ia în considerație toți factorii și interesele relevante, deoarece actul contestat este susceptibil de a cauza un prejudiciu iminent, ce ar putea fi ireparabil.
În conformitate cu art. 21 al Legii contenciosului administrativ a R. Moldova, nr. 793-XIV din 10.02.2000, art. 269-270 CPC R. Moldova,

DISPUNE :

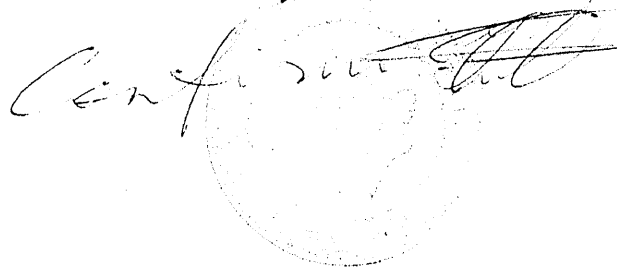
A admite demersul reclamantului "ÎM" Moldavian Airlines"SA, Aeroportul Chișinău și a suspenda executarea Reglementărilor aeronautice civile RAC-AZ- „Autorizarea zborurilor” Ediția 02, aprobate prin ordinul nr. 7 din 11.01.2011 al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor în partea art. 57, până la examinarea cauzei în fond.

Încheierea se execută imediat din momentul emiterii, însă poate fi atacată cu recurs în termen de 15 zile la Curtea Supremă de Justiție.

Judecătorul
Curții de Apel Chișinău



Gheorghe Crețu



ANEXA 11

PROCURATURA GENERALĂ
A REPUBLICII MOLDOVA



ГЕНЕРАЛЬНАЯ ПРОКУРАТУРА
РЕСПУБЛИКИ МОЛДОВА

2006, or. Chișinău,
str. Mitropolit Bănulescu-Bodoni, 26
tel.: 22-50-75
e-mail: proc-gen@gov.md

2006, Кишинэу,
ул. Митрополита Бăнулеску-Бодони, 26
тел.: 22-50-75
e-mail: proc-gen@gov.md

06.04.2011 Nr. 24-r/11- 462

┌
Dlui Viorel Chetraru
Directorul CCCEC

√
Copia: Dlui Petrov Nicolae
Director al I.M „Moldavian
Airlines” SA
Aeroportul Chișinău
MD2026

Prin prezenta, Vă remit pentru organizarea examinării, adresarea I.M „Moldavian Airlines” SA privind posibilele ilegalități comise de funcționarii din cadrul MTID și ASAC.

Despre rezultatele examinării informați solicitantul în termenul stabilit de lege.

Anexă: 3 file

**Procuror, șef al Secției
investigații financiar-economice**

Alexandru Nichita

tel: 22-72-55



ANEXA 12

**GUVERNUL
REPUBLICII MOLDOVA**

Nr. 1434-445/2

«08» 04. 2011

**Ministerul Transporturilor și
Infrastructurii Drumurilor**
(convocare)

Ministerul Justiției

Ministerul Economiei

**Centrul pentru Combaterea
Crimelor Economice și Corupției**

**Copie: Agenția Națională pentru
Protecția Concurenței**

Ref.: *Contestarea de către Î.M. „Moldavian Airlines” a ordinului Ministerului
Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor nr. 7 din 11 ianuarie 2011 cu privire
la aprobarea ediției 02 a Reglementărilor aeronautice civile RAC-AZ – „Autorizarea zborurilor”.*

Suplimentar la indicațiile 1434-215/2 din 16.02.2010, 1434-502/2 din 01.04.2010, 1432-1242/2 din 05.08.2010, 1434-128/2 din 03.02.2011, 1434-156/2 din 08.02.2011, 1434-398/2 din 31.03.2011.

Adresările frecvente și cele de ultimă oră ale agenților economici către Guvern privind acțiunile discriminatorii ale Ministerului față de operatorii aerieni prin care se limitează accesul acestora la piața transportului aerian de călători, demonstrează adevăratele motive ale stării de criză în care se află ramura aviației civile, o ramură importantă a economiei naționale.

Prin atare acțiuni se discreditează nu doar activitatea ministerului ca autoritate publică centrală, dar și politicile economice ale Guvernului și angajamentele asumate în programul de activitate al Guvernului „Integrare Europeană: Libertate, Democrație, Bunăstare” pentru perioada 2011 – 2014, în special obiectivele ce țin de eliminarea constrângerilor de ordin administrativ în mediul de afaceri, demonopolizarea pieței interne și eliminarea practicilor anticoncurențiale precum și asigurarea creșterii gradului de credibilitate între sectorul public și cel privat.



Luând în considerare cele relevate, solicit:

1. Efectuarea investigațiilor de rigoare privind circumstanțele și legalitatea aprobării Reglementărilor menționate în referință, luând în considerare (a) prevederile Hotărârii de Guvern nr. 1104 din 18 noiembrie 1997 cu privire la modul de efectuare a expertizei juridice și înregistrării de stat a actelor normative departamentale, (b) respectarea principiilor de bază de reglementare a activității de întreprinzător, și (c) efectuarea expertizei anticorupție.

2. Anularea ordinului menționat, care impune condiții discriminatorii pentru operatorii aerieni privați.

3. Inițierea elaborării, în mod de urgență, a Reglementărilor pentru autorizarea zborurilor, care urmează să asigure liberalizarea condițiilor de participare largă la piața aeronautică din Moldova, condiții care ar oferi prețuri accesibile pentru biletele de călătorie.

Proiectul Reglementărilor vizate va fi prezentat în mod regulamentar, pentru aprobare în cadrul ședinței plene a Guvernului.

4. Soluționarea în spiritul concurenței loiale a solicitării Î.M. „Moldavian Airlines” S.A., privind aprobarea programului de curse neregulate (charter) pe relația Chișinău – Antalya – Chișinău.

Despre rezultatele examinării și acțiunile întreprinse veți informa Guvernul și solicitantul în termen de 15 zile.

Prim-ministru

Vladimir FILAT

305 ORDIN
cu privire la reinvestirea cu imputerniciri
pentru activitatea de executor judecătoresc

În temeiul alin.(7) art. 18 din Legea nr. 113 din 17 iunie 2010 privind executorii judecătorești, pct. 13 din Regulamentul Ministerului Justiției, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 129 din 15 februarie 2000 și în baza cererii personale,

ORDON:

1. Se reinvestește cu imputerniciri pentru activitatea de executor judecătoresc Tatiana Catan (teritoriul de activitate mun. Chișinău, licența LE 129) începând cu 11 aprilie 2011, și se efectuează mențiunea în Registrul executorilor judecătorești despre reluarea activității.

2. În termen de 10 zile, după reluarea activității, Camera

teritorială a executorilor judecătorești Centru, va organiza transmiterea sigiliului, legitimației, documentelor executorii și arhivei destinate circumscripției în care își are biroul executorul judecătoresc Tatiana Catan.

3. Se aduce la cunoștință Uniunea Națională a Executorilor Judecătorești și instanța de judecată din mun. Chișinău în a cărei circumscripție, executorul judecătoresc investit, își are biroul de activitate.

4. Presentul ordin se publică în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

MINISTRUL JUSTIȚIEI

Nr. 115. Chișinău, 11 aprilie 2011.

Alexandru TĂNASE

Acte ale Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor
al Republicii Moldova**306 ORDIN**
cu privire la abrogarea Ordinului MTID
nr. 7 din 11.01.2011

Acționând întru executarea Dispoziției Guvernului RM nr. 1434-445/2 din 8 aprilie 2011,

Ținând cont de avizele Ministerului Justiției al Republicii Moldova nr. 01/1519 din 11.03.2011 și a Agenției Naționale pentru Protecția Concurenței nr. DJ-03/43-302 din 25.02.2011 pe marginea Ordinului MTID nr. 7 din 11.01.2011 cu privire la aprobarea Ediției 02 a Reglementărilor aeronautice civile RAC - AZ - „Autorizarea zborurilor”,

În temeiul art. 4 al Legii aviației civile a Republicii Moldova nr. 1237-XIII din 09.07.1997, în baza Regulamentului privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor, aprobat prin Hotărârea Guvernului Republicii Moldova nr. 695 din 18.11.2009,

ORDON:

1. A abroga Ordinul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor nr. 7 din 11.01.2011 cu privire la aprobarea Ediției 02 a Reglementărilor aeronautice civile RAC - AZ - „Autorizarea zborurilor”.

2. Din momentul intrării în vigoare a prezentului ordin

se vor aplica prevederile Ordinului Administrației de Stat a Aviației Civile cu privire la aprobarea Reglementării aeronautice civile - RAC - AZ - „Autorizarea zborurilor” nr. 33/GEN din 19.06.2002, cu modificările și completările ulterioare aprobate până la 11.01.2011.

3. Direcția Juridică și Serviciul Transportului Aerian din cadrul MTID în comun cu Administrația de Stat a Aviației Civile vor asigura elaborarea unui nou proiect al Reglementărilor aeronautice civile - RAC - AZ - „Autorizarea zborurilor” cu prezentarea spre aprobare în conformitate cu legislația în vigoare.

4. Se abrogă Ordinul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor nr. 76 din 07.04.2011 cu privire la suspendarea aplicării Ordinului nr. 7 din 11.01.2011.

5. Administrația de Stat a Aviației Civile va asigura publicarea prezentului ordin în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

6. Presentul ordin intră în vigoare din momentul emiterii.

MINISTRUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII DRUMURILOR

Nr. 88. Chișinău, 12 aprilie 2011.

Anatolie ȘALARU

AGENȚIA NAȚIONALĂ
PENTRU
PROTECȚIA CONCURENȚEI



НАЦИОНАЛЬНОЕ
АГЕНТСТВО ПО ЗАЩИТЕ
КОНКУРЕНЦИИ

CONSILIUL ADMINISTRATIV AL
AGENȚIEI NAȚIONALE PENTRU PROTECȚIA CONCURENȚEI

HOTĂRÎRE

nr. APD-27-09/42
15 aprilie 2011

mun. Chișinău

Consiliul Administrativ al Agenției Naționale pentru Protecția Concurenței în componența:
Viorica CĂRARE – Director General, Președinte
Feodor GLADII – Director adjunct, membru
Ion MAXIM – Șef al Direcției juridice, membru
Valeriu BURLEA – Șef al Direcției Controlul Concentrărilor Economice, membru
Daniela CHIRCU-BURAGA – secretarul consiliului

acționînd în temeiul art.12 al Legii nr. 1103-XIV din 30 iunie 2000 cu privire la protecția concurenței, examinînd cererea parvenită în adresa Agenției Naționale pentru Protecția Concurenței din partea Î.M. „Moldavian Airlines” S.A. nr. 147 din 06.04.2011 privind sesizarea acțiunilor anticoncurențiale, Ordinul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor nr. 88 din 12 aprilie 2011 cu privire la abrogarea ordinului Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor nr. 7 din 11.01.2011, luînd în considerare avizul Agenției Naționale pentru Protecția Concurenței nr. DJ-03/43-302 din 25.02.2011, nota examinatorului și materialele anexate

HOTĂRĂȘTE:

1. A lua act de faptul că din momentul intrării în vigoare a Ordinului Ministerului Transportului și Infrastructurii Drumurilor nr. 88 din 12 aprilie 2011 cu privire la abrogarea Ordinului Ministerului Transportului și Infrastructurii Drumurilor nr.7 din 11.01.2011 se vor aplica prevederile Ordinului Administrației de Stat a Aviației Civile cu privire la aprobarea Reglementării aeronautice civile RAC-AZ „Autorizarea zborurilor” nr. 33/GEN din 19.06.2002, care, la fel, conțin, la secțiune C, capitolul 1 alin. (2), prevederi care conduc la limitarea concurenței „în cazul unei serii de trei sau mai multe zboruri consecutive în decursul a treizeci de zile calendaristice pe o rută pentru care este desemnată compania aeriană din Republica Moldova, se va solicita acordul companiei aeriene respective înaintea autorizării”.
2. A prescrie Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor în termen de 5 zile a întreprinde măsuri pentru excluderea prevederii stipulate la secțiune C, capitolul 1 alin. (2) din Reglementarea aeronautică civilă RAC-AZ „Autorizarea zborurilor”, aprobată prin Ordinul Administrației de Stat a Aviației Civile nr. 33/GEN din 19.06.2002, astfel încît să fie asigurat accesul liber pe piața transportului aerian de călători și libera concurență.
3. Prezenta Hotărîre intră în vigoare la data adoptării și va fi adusă la cunoștință părților interesate.

Director General
al Agenției Naționale pentru
Protecția Concurenței

Viorica CĂRARE

AGENȚIA NAȚIONALĂ
PENTRU
PROTECȚIA CONCURENȚEI



НАЦИОНАЛЬНОЕ
АГЕНТСТВО ПО ЗАЩИТЕ
КОНКУРЕНЦИИ

CONSILIUL ADMINISTRATIV AL
AGENȚIEI NAȚIONALE PENTRU PROTECȚIA CONCURENȚEI

PRESCRIPTIE

nr. APD- 27-09/42-22 din 15 aprilie 2011

Consiliul Administrativ al Agenției Naționale pentru Protecția Concurenței (ANPC),
în scopul prevenirii, limitării și reprimării activității anticoncurențiale, prevăzut de lit.
b) a art.11 din Legea nr. 1103-XIV din 30 iunie 2000 cu privire la protecția concurenței,
întru executarea Hotărârii Consiliului Administrativ al Agenției Naționale pentru
Protecția Concurenței nr.APD-27-09/42 din 15 aprilie 2011,
în temeiul p. 13 alin. (4) și p. 17 lit. f) din Regulamentul Agenției Naționale pentru
Protecția Concurenței, aprobat prin Legea nr. 1103-XIV din 30 iunie 2000 cu privire la
protecția concurenței,
ținând cont de prevederile art. 12 lit. f) din Legea nr. 1103-XIV din 30 iunie 2000 cu
privire la protecția concurenței

PRESCRIE:

1. A obliga Ministerul Transportului și Infrastructurii Drumurilor, în termen de 5 zile,
de a întreprinde măsuri pentru excluderea prevederii stipulată la secțiunea C,
capitolul 1 alin. (2) a Reglementării aeronautice civile RAC-AZ „Autorizarea
zborurilor” aprobate prin Ordinul Administrației de Stat a Aviației Civile nr.
33/GEN din 19.06.2002, astfel încât să fie asigurat accesul liber pe piața
transportului aerian de călători și libera concurență.
2. A informa Agenția Națională pentru Protecția Concurenței despre executarea
punctului 1 din prezenta prescripție.
3. Prezenta prescripție intră în vigoare la data adoptării.

Președintele
Consiliului Administrativ
al Agenției Naționale pentru
Protecția Concurenței

Viorica CĂRARE

Moldavian Airlines si Carpatair

- Companii aeriene private avand la baza capital autohton si european, printre care oameni de afaceri cu renume din Elvetia si Suedia;
- Flota totala: 18 aeronave; 3 F100; 3 F70; 12 S20; din care in RM erau inregistrate pana in 2010, 3 aeronave iar acum doar una;
- Drepturi de operare / rute aeriene: in Romania 39 rute; in RM 2;

Nicolae Petrov

- Pilot de profesie;
- Membru al Consiliului de Administratie al ERAA, Asociatia Companiilor aeriene Europene Regionale;
- Fondator al companiilor aeriene Moldavian Airlines si Carpatair;
- Presedinte - Director General al ambelor companii de la fondare; 1994 respectiv 1999 - prezent;
- Consul Onorific al Suediei in Rep Moldova in perioada 2000-2007;
- 2007 – prezent, Consul Onorific al Suediei in Vestul Romaniei;